



# भारत का गज़ीत The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

(२३/१८८)

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

मं. 65]  
No. 65]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 9, 1988/माघ 20, 1909

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 9, 1988/MAGHA 20, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

जल-भूतल परिषद्वन मंत्रालय

(पत्तन पत्र)

नई दिल्ली, 9 फरवरी, 1988

अधिसूचना

सा.का.नि. 82(अ) :—केन्द्र सरकार, महापत्तन न्यास  
अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132  
की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा  
(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बम्बई पत्तन  
न्यासी बोर्ड द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा  
उन्हें प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए बनाए गए तथा  
महाराष्ट्र सरकार राजपत्र दिनांक 13 नवम्बर, 1986 और  
20 नवम्बर, 1986 में प्रकाशित एवं इस अधिसूचना की  
अनुमोदी में विनिर्दिष्ट बम्बई पत्तन न्यास (खननाक कार्गों  
की हैंडिंग) विनियमन, 1986 का अनुमोदन करती है।

2. उक्त विनियम, इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र  
में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

[फाइल मं. पी.आर.-16012/10/86-पी.जी.]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

शिड्धूल

बम्बई पत्तन न्यास

अधिसूचना

मं. टी/टी.टी.-टी.ए./5191

निम्नलिखित विनियम, जिन्हें बम्बई पत्तन के न्यासी  
मंडल ने महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 123  
की उप धाराओं (च) से (ज) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का  
प्रयोग करते हुए बनाया, इन्हें एतदद्वारा उन सभी व्यक्तियों  
की सूचनार्थ प्रकाशित किया जाता है जो उससे प्रभावित

हो सकते हैं, जैसा कि उक्त अधिनियम की धारा 124 की उपधारा (2) द्वारा अवेक्षित है और एतद्वारा यह नोटिस दिया जाता है कि उक्त विनियमों पर केंद्र सरकार का अनुमोदन उक्त विनियमों के इस राजपत्र में पहली बार प्रकाशित होने की तारीख से चौदह दिन की अवधि की समाप्ति अथवा उसके बाद से लागू होगा:—

#### बम्बई पोर्ट ट्रस्ट खतरनाक माल निपटान विनियम, 1986

1.1 शोषक—इन विनियमों को “बम्बई पोर्ट ट्रस्ट खतरनाक माल निपटान विनियम, 1986” कहा जाएगा। ये विनियम मेंजर पोर्ट ट्रस्ट अधिनियम (1963 की 38) की धारा 123 के उपखण्ड (एफ) और (एन) के अन्तर्गत बनाये गये हैं।

1.2 लागू कराना—ये विनियम बम्बई बन्दरगाह की सीमा एवं बम्बई पोर्ट ट्रस्ट के नियंत्रण एवं संचालन में आने वाली सभी गोदियों, घाटों, क्वेज, बन्दर एवं भूक्षेत्रों में लागू होंगे।

1.3 अधिक्रमण और प्रतिबन्ध—इन नियमों में निहित कोई भी बात “विस्फोटक अधिनियम 1884”, “पैट्रोलियम अधिनियम 1934” एवं “जलनशील अधिनियम 1952”, भारतीय गोदी श्रमिक अधिनियम 1934, गोदी कार्यकर्ता (सुरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) योजना 1961, और उनके अन्तर्गत बनाए गए नियमों के प्रावधानों से भिन्न नहीं होगी।

1.4 परिभाषाएँ—(ए) “अध्यक्ष”—अर्थात् बम्बई ट्रस्ट के अध्यक्ष।

(बी) “उपसंरक्षक”—अर्थात् बम्बई ट्रस्ट पोर्ट के पन्न (पोर्ट) विभाग का प्रमुख अथवा उपसंरक्षक के लिए काम करने वाला अधिकारी।

(सी) “गोदी प्रबन्धक”—अर्थात् गोदियों का कार्यभार देखने वाला विषयस्तों का नाकालीन अधिकारी—इसमें अतिरिक्त गोदी प्रबन्धक, गोदी प्रबन्धक के प्रतिनिधि एवं सहायक भूता गोदी प्रबन्धक के अधीन कार्य करने वाले अन्य अधिकारी भी सम्मिलित हैं।

(डी) “सहायक प्रबन्धक (जोखिम माल)” —अर्थात् उप संरक्षक के अधीन नियुक्त वह अधिकारी जो इन नियमों पर कार्यवाही करने तथा इस बन्दरगाह से नियायिका/आयात होने वाले माल सभी हानिकर का व्यापार-मंग्रहण एवं निपटान की देखभाल करता है।

(इ) “मक्षम प्राधिकारी”—अर्थात् उपसंरक्षक अथवा अन्य अधिकारी जो विश्वस्त मॉडल या अधिसूचना द्वारा इन नियमों के प्रावधानों की कार्यवाही के लिए नियुक्त किया जाता है।

(एफ) “खतरनाक पदार्थ”—अर्थात् वहन या मंग्रहण के लिए लाया गया कोई भी ऐसा खुला अथवा बन्द पदार्थ, जिसमें आमतौर पर अधिकारी द्वारा जानेवाला वार्ज या उसी तरह की कोई नाव।

(गोड) की अवधा इस बन्दरगाह द्वारा निर्धारित सूची में नामित वर्गों के गुणधर्म शामिल हैं।

(जी) “खतरनाक अथवा जोखिम माल”—अर्थात् रिसेट्ट-कल, सुवालू टंक, फेट कन्टेनर अथवा वाहन में रखा गया कोई भी खतरनाक पदार्थ, यदि ऐसा रिसेट्ट-कल, सुवालू टंक और इक वाहन जिसे पहले खतरनाक माल ढोने के लिए इस्तेमाल किया गया हो, किन्तु उन्हें साफ न किया गया हो और सुखाया न गया हो; अथवा यदि पहले के माल की प्रकृति के अनुरूप उसे ठीक से बन्द न किया गया हो, तो ऐसे माल-वाहनों की गणना खतरनाक या जोखिम माल में ही की जाएगी।

(एच) “जिम्मेदार व्यक्ति”—अर्थात् नियोक्ता या शिप-मास्टर द्वारा नियुक्त वह व्यक्ति जिसे अपने कार्यक्षेत्र का आवश्यक ज्ञान एवं अनुभव हो तथा जो अपने निर्दिष्ट कार्य से मंबद्धित सभी निर्णय लेने में सक्षम हो।

(आय) “अस्थिर पदार्थ”—अर्थात् ऐसा पदार्थ जो खतरे के प्रतिबन्ध के लिए आवश्यक विनिर्दिष्ट उपाय (जसे, अवरोधन, अपमिश्रण, प्रशीतन अथवा ऐसे ही अन्य प्रभावी उपाय) न किए गए तो तुरन्त प्रतिक्रिया (उदाहरण पालिम-राइजेशन, डिकापोजिशन) के कारण वहन या संग्रहण के दौरान कोई खतरा पैदा कर सकता है।

(जे) “पोर्ट विभाग नियोक्ता”—अर्थात् हार्बर में गश्त लगाने की जिम्मेदारी को पूरा करने के लिए नियुक्त किया गया पोर्ट विभाग का अधिकारी। वह उप संरक्षक और हार्बर मास्टर को उनके कार्यों में मदद करेगा।

(के) “जहाज”—अर्थात् माल के रूप में खतरनाक पदार्थ ढोने वाला, कोई भी ममुद्र में जाने वाला या तट पर रहने वाला जलयान जिसमें अन्य जलतरण भी शामिल हैं।

(एल) “मास्टर”—अर्थात् जहाज का मास्टर, कर्मचाल गहित नौकर्यण का प्रभारी टंग मास्टर, बार्ज का प्रभारी, अथवा पायलट के अन्वांवा जहाज का कार्यभार सम्भालने वाला अन्य कोई व्यक्ति।

(एम) “मालिक”—अर्थात् माल के सन्दर्भ में प्रयुक्त हो, तो ऐसे माल को बिक्री या कस्टडी के लिए कोई भी प्रेयक परेविति, पोतवणिक अथवा एजेंट, जहाज के सन्दर्भ में प्रयुक्त हो, तो किसी भी अंग का मालिक अवक्रेता, परेविति अथवा उसका कङ्जा होने वाला कोई गिरवीदार।

(एन) “बोट”—अर्थात् बन्दरगाह की सीमाओं में माल वहन करने के लिए उपयोग में लाया जानेवाला वार्ज या उसी तरह की कोई नाव।

(ओ) “आयएमडीजी कोड”—लन्दन के इन्टर-गवर्नें-मेन्टल मेरीटाईम कंसल्टेटिव, ऑर्गनायजेशन द्वारा जारी किया जानेवाला इन्टरनेशनल मेरीटाईम डेजरस गुड्स कोड।

1.5. खतरनाक माल का वर्गीकरण:—इन नियमों के लिए खतरनाक माल का निम्न बगों में विभाजन किया गया है। (यह वर्गीकरण आयएमडीजी कोडपर आधारित है)।

वर्ग 1 — विस्फोटक

वर्ग 2 — दबाव से द्रव्यरूप किया गया गैस (वायु)।

वर्ग 3 — ज्वालाग्राही द्रव

वर्ग 4. 1— ज्वालाग्राही बन

वर्ग 4. 2— ज्वालाग्रील घन अथवा तुरन्त दहन होनेवाले पदार्थ

वर्ग 4. 3— पानी से सम्पर्क में आने पर ज्वालाग्राही वायु छोड़ने वाले

वर्ग 5. 1— आौक्सीकारक पदार्थ

वर्ग 5. 2— आौर्गेनिक पेरॉक्साइड

वर्ग 6. 1— विपरी (टांकिसक) पदार्थ

वर्ग 6. 2— संसर्जन्य पदार्थ

वर्ग 7— रेडिओएक्टिव पदार्थ

वर्ग 8— क्षयकारी

वर्ग 9— फुटकर खतरनाक पदार्थ अर्थात् कोई भी ऐसे पदार्थ जो खतरनाक स्वरूप में सिद्ध होते हैं या होंगे, उन्हें खतरनाक माल माना जाए।

## भाग II

### नामान्य प्रावधान

विनियम 2.0 (ए) और 2.0 (बी) में उल्लिखित तापमान।

2.0(ए) खतरनाक माल को और तीन गुटों में आगे विभाजित किया गया है:—

श्रेणी "ए" : (i) लोफ्लैंश पाइंट  $-50^{\circ}$  एफ ( $10^{\circ}$  सी) में नीचे

श्रेणी "बी" : (ii) इल्टरमिजिएट फ्लैंश पाइंट  $-51^{\circ}$  एफ से  $76^{\circ}$  एफ तक ( $10^{\circ}$  सी में  $24.4^{\circ}$  सी से तक)

श्रेणी "सी" : (iii) हाय फ्लैंश पाइंट  $-76^{\circ}$  एफ से  $141^{\circ}$  एफ में तक ( $24.4^{\circ}$  सी में  $80.6^{\circ}$  ग्री से तक)।

2.0(बी) श्रेणी "ए" में उल्लिखित माल हाजी बन्दर में सीधी सुपुर्देगी के लिए प्रवाह में छोड़ा जाएगा।

(ii) "बी" श्रेणी—इस प्रवाह में छोड़कर हाजी बन्दर में सुपुर्देगी तर सकते हैं। परन्तु हाजी बन्दर के भण्डार की सुपुर्देगी लम्बित रखने की अनुमति दी गई है। "बी" श्रेणी में आने वाला माल लाने-

वाले कन्टेनर, कन्टेनर जहाज से गोदियों में किनारे पर उतारे जा सकते हैं, और कन्टेनर केवल संग्रहण के लिए तुरन्त हाजी बन्दर भेजे जाएं।

(iii) "सी" श्रेणी—गोदियों के अन्दर बाजी में से इस्त्वाजे के लिए और यदि इन्होंने रखे कन्टेनरों में हो तो सीधी सुपुर्देगी की अथवा सुपुर्देगी तक संग्रहण के लिए हाजी बन्दर ने जाने की अनुमति।

2.1 कुछ खतरनाक पदार्थ उनकी स्थिति, उनमें अन्तर्विष्ट जीजों की, वह जिसमें लाए जा रहे हैं, उन वाहन की स्थिति अथवा पोर्ट शेवर में होने वाली परिस्थितियों आदि के अन्य कारण जीवन ग्रैंड सम्पत्ति को तुकमान पहुंचने की सम्भावना हो, तो उप-संरक्षक इस गोदी में संग्रहण अथवा इस गोदी के ज़रिये संक्रमण के लिए भेजे गए ऐसे खतरनाक पदार्थ को मनाई करने का अधिकार रखता है, ऐसा अधिकार होने हुए भी यदि कोई जहाज संकट में हो, खामकर उसके कर्मचारी वर्ग के जीवन को खतरा हो, तो उस जहाज की मदद के लिए हर संभव प्रयास किए जाएंगे।

2.2. बन्दरगाह शेवर में होने वाले खतरनाक पदार्थ में अस्वीकार्य खतरा हो तो उप-संरक्षक/गोदी प्रबन्धक एवं पदार्थों अथवा ऐसे पदार्थ रखे हुए, किसी भी जहाज, पैकेज, फेट कन्टेनर अथवा सुवाह्य टंक या वाहन को हटाने का आदेश दें सकता है।

2.3. अस्थिर पदार्थों के सुरक्षित बहन एवं निपटान के लिए आवश्यक सभी शर्तें पूरी होने तक एवं उन्हें उचित रूप में प्रमाणित किए जाने तक किसी अस्थिर पदार्थ को स्वीकार नहीं किया जाएगा।

2.4. जहाज के आगमन से कम से कम 48 घंटे पहले जहाज मालिक/एजेन्ट अपने जहाज में होने वाले सभी जोखिम माल की एक सूची परिशिष्ट "ए" में निर्धारित प्रपत्र में उप-संरक्षक को प्रस्तुत करेगा (तीन प्रतिया)।

2.5. जोखिम माल को सूची प्राप्त होने पर महायक प्रबन्धक (हानिकार माल) या सक्रम प्राधिकारी मालिक/एजेन्ट को निर्धारित प्रपत्र परिशिष्ट "बी" में निम्न बातें विविदिष्ट करने हुए सूचनाएं देगा:—

- (1) इस्त्वाज की पद्धति—सीधा वितरण, (प्रवाह) स्ट्रीम इस्त्वाज आदि।
- (2) बार्जपर नीभरण की पद्धति (अन्य माल के साथ मगति)।
- (3) संग्रहण का स्थान।
- (4) हाजी बन्दर के जोखिम माल रखने के माल-गोदाम में संग्रहण स्थान।
- (5) श्रमिकों/मजदूरों के लिए निपटान की उपकरण एवं निर्धारित संरक्षक माज-सामग्री।

(6) स्टोरिंग की अधिकतम ऊंचाई एवं किया जाने वाला पृथक्करण।

26. जोखिम माल के डिस्चार्ज के लिए घर्जों/नावों का उपयोग करने वाले स्टिक्किंग/एजेन्ट तथा माल चढ़ाने वाले थेकेवार उपसंरक्षक को निम्न जानकारी प्रस्तुत करें—

- वाज का प्रकार एवं भजीकरण क्रमाक।
- बार्ज चलाने वाले व्यक्तियों की सूचा।
- स्ट्रीम में जोखिम माल के डिस्चार्ज की पद्धति अथवा गोदियों से जोखिम माल सामान के गोदाम तक डिस्चार्ज एवं वहन की पद्धति।
- यदि डिस्चार्ज किया गया माल फिर से जहाज पर आदाना हो, तो उस माल के साथ जहाज के अकरेज में रहने की अवधि।

27. बार्जों के उवार अद्वि में पोर्ट द्वारा किये गये व्यय को, अथवा उनके द्वारा पोर्ट ट्रस्ट को सपति के हुए नुकसान की प्रतिपूर्ति के लिए इन जहाजों का उचित स्प में बोमा कराया जाएगा।

2.8. सहायक प्रबन्धक (जोखिम माल) द्वारा 2.5 में निर्दिष्ट सूचनाएँ प्राप्त करने के बाद ही जहाज स्ट्रीम में माल का डिस्चार्ज आरम्भ कर सकते हैं।

2.9. किसी एक विशिष्ट स्थान पर एक समय एक ही वर्ग के माल का निपटान किया जा सकता है।

2.10. जोखिम माल का पैकिंग:—(ए) पोर्ट थेव में लाये जाने वाले हर वर्ग के खतरनाक माल के केसेस/रिसेप्टिकल आयएमडीजी कोड में निर्दिष्ट स्तर के ही होंगे। पोर्ट थेव में लाते समय ऐसे केसेस/रिसेप्टिकल सही—सुस्थिति में (सतोषजनक स्थिति) में होंगे।

(बी) पोर्ट में निपटान के समय खतरनाक माल के किसी केस/रिसेप्टिकल को यदि नुकसान पहुंचा, या वह “लीक” (गलने) होने लगे, तो सहायक प्रबन्धक (जोखिम माल) या सक्षम प्राधिकारी द्वारा बताये गये प्रतिबन्धक उपाय किये जायें।

(सी) जोखिम माल के सदोष केस/रिसेप्टिकल की भरमत अथवा उनमें भरे सामान को फिर से पैक करने का काम केवल सक्षम प्राधिकारी के मार्गदर्शन में ही होगा। यह मार्गदर्शन जोखिम माल के स्वतन्त्र वर्गों को लागू विशेष यांत्रियों के अनुमार ही होगा।

(डी) सीमाशुल्क वालों द्वारा नमूना निकालने के उद्देश्य को छोड़कर अन्य किसी भी कारण से अथवा सक्षम प्राधिकारी द्वारा ऐसा करने की अनुमति निए बिना जोखिम माल की कोई भी केस/रिसेप्टिकल पोर्ट थेव में खोली नहीं जाएगी। ऐसी अनुमति आवश्यक समझे गये अतिरिक्त पारंदियों और सावधानियों पर निर्भर होगी।

(इ) जोखिम माल की केम/रिसेप्टिकल खोलने/बन्द करने/उनकी मरम्मत करने, अथवा नमूने निकालने के लिए चिनारिया उत्पन्न करने वाले औजारों का इस्तेमाल नहीं किया जाएगा। जहाज तक व्यवहार्य होगा, नमूने “मक्शन” पद्धति से—कन्टेनर पलटाये बिना निकाले जाएंगे।

(एफ) भभी जोखिम माल पर चिन्ह लगाने, लेबल चिपकाने एवं उनके पैकिंग का काम आयएमडीजी कोड नियन्त्रन के अनुमार हो होगा।

(जी) जहाज में गलने वाला क्षतिग्रस्त, अथवा खराब स्थिति में होने वाले कोई भी माल मिर्क मक्शम प्राधिकारी की सूचनाओं पर ही हटाया अथवा प्राप्त किया जाएगा।

2.11. निरीक्षण—सभी सुरक्षा विनियमों के अनुपालन की सुनिश्चिति के लिए महायक प्रबन्धक (जोखिम माल) या सक्षम प्राधिकारी, यदि आवश्यक ममत्ते, तो उप संरक्षक के निदेश पर जोखिम माल की स्ट्रीम में छोड़ने वाले जहाज का निरीक्षण कर सकते हैं। इस कार्य के लिए जहाज का मास्टर, मालिक/एजेन्ट सभी आवश्यक मुख्याएँ उपलब्ध कराएंगे।

2.12. खतरनाक माल ने जाने वाली नौकाएँ असमान श्रेणी के असंगत माल का मिश्रण न करे तथा दो से जाता संगत श्रेणी के माल को बहन करने हुए श्रेणियों का पर्याप्त पृथक्करण अनुरक्षित करें। हर एक स्थिति में सहायक प्रबन्धक (खतरनाक माल) अथवा सक्षम प्राधिकारी में दिए हुए आदेशों का पालन किया जाए।

2.13. जोखिम माल बहन करने वाले बार्जों/लाइटरों के ऊपरी भाग पर्वण एवं चिगारीरहित प्रकार के होने चाहिए।

2.14. हाजी बन्दर में जोखिम माल बहन करने वाले बार्जों पर अनावृत लाइट अथवा खुली आग जलाना निषिद्ध है।

2.15. हाजी बन्दर में पास-गाम घाट पर लगाये गये दो बार्जों के बीच में 9.0 मीटर (30 फीट) का सुरक्षित अन्तर रखा जाना चाहिए।

2.16. हाजी बन्दर में बार्जेस इकट्ठे नहीं किए जाएंगे।

2.17. हाजी बन्दर में बार्जों/लाइटरों का रात भर रहना मता है। केवल काम पर होने वाले फोड़ अधीक्षक की पूर्वानुमति में ही वे बदर में प्रवेश करें। इसमें अधीक्षक ममत्ता पर बार्ज के प्रवेश को पर्याप्त व्यवस्था एवं दिन की रोशनी में गाल उतारने सबंधी निर्धारित प्रक्रिया के पालन की सुनिश्चिति कर पाएंगा।

2.18. विनियम 2.15 से 2.17 (शोनो मिलाकर) तक के प्रावधानों का अनुपालन ही रहा है अथवा नहीं यह देखने की जिम्मेदारी पत्तन विभाग के नियीक्षक पर होगी।

2.19 जोड़िम माल जाने वाले एजेन्ट/मानिक सभी परेवियाँ को इसाबैंजों की औरवारिकनाएँ खासकर सीताशुल्क वालों के नाथ पूरी कराने की सूचना दे, ताकि माल की सुपूर्झी तत्काल हो जाए।

2.20 सोमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा रोक रखे जाने की स्थिति छोड़कर प्रत्यक्ष किसी स्थिति में जोड़िम माल (वर्ग “बी” और “सी”) का संग्रहण विश्वस्त मंडल के परिपर में सात दिनों से प्रविक्ष अवधि तक नहीं होना चाहिए।

यदि उपरोक्त के अनुसार जोड़िम माल (श्रेणी “बी” और “सी”) विश्वस्त मंडल के परिसर में सात दिनों में नहीं दटाया गया, तो ऐसे माल के मालिक को विनियम 2.29 के अनुसार निर्वाचित जुर्माना भरना होगा। इसके साथ ही साथ विनियम 2.21 के अंतर्गत किसी भी प्रकार की कार्यवाही की जा सकती है।

2.21 श्रेणी शुल्क वाला द्वारा रोक रखे गये माल के अनावश्यक बदलावह से सात दिनों के अंदर निर्विचित न किए गए सभी जोड़िम माल पर (प्रेग “बी” और “सी”) प्रिकी लाभ (प्रोफिटीज) लागू फिरा जाएगा।

2.22 अन्तर्राज माल वहन करने/उनारने चढ़ाने वाले जहाज मास्टर की जिम्मेदारिया—(ए) अन्तर्राज माल वहन करनेवाले जहाजों के मास्टर बदलावह की सीमाओं में होते समय निम्न चीजें सुस्पष्ट रूप से प्रदर्शित कराएंगे

- (1) दूर्धोदिय से सूर्यास्त तक लाज ध्वनि,
- (2) सूर्यास्त से सूर्योदय तक लाज लाइट (बत्ती)

(बी) जब भी किसी अन्तर्राज माल को जहाज पर चढ़ाया/जहाज से उतारा जाता है, तो माल चढ़ाने/उतारने के प्रचालन पर व्यक्तिगत रूप में ध्यान देने के लिए मास्टर जहाज के किसी जिम्मेदार अधिकारी को नियुक्त करेगा। ऐसा अधिकारी किसी भी प्रकार की दुर्घटना टानने के लिए आवश्यक सभी उचित पूर्वोपाय करेगा/करने की व्यवस्था करेगा।

(सी) जब जोड़िम माल का निपटान हो रहा हो, तो जहाज का मास्टर यह सुनिश्चित करेगा कि (होज एवं प्रांच पाइप जोड़कर) जहाज के अभिन का सुकाबला करने की सामग्री जहाज सुमज्ज रखी गई है।

(डी) किसी भी जहाज पर जोड़िम माल के निपटाने के समय द्वुली ज्ञाता/द्वुली अभिन की आवश्यकता होने वाले जहाज के किसी भी हिस्प की मरम्मत करना मना है।

(इ) विस्फोटक, ज्वलनशील द्रव्य, एवं द्रव्यरूप प्रार्थनिक पराक्रसाइड्स के डिस्चार्ज या जहाज पर चढ़ाने जाने का काम शुरू करने से पहले जहाज के इंजिन रूम की अभिन सावधानी से इकट्ठे किए जाएंगी तथा अन्य सभी लाइट एवं नान-मोटी लाइट बुझाये जाएंगे।

2.23 छूट देने के अधिकार :—उप भंगवक की सलाह से विस्फोटकों के सुख्य नियंत्रक से परामर्श करके एवं केन्द्र

सरकार के अनुमोदन से अध्यक्ष जी अपवादात्मक मामलों में किसी व्यक्ति या जोड़िम माल के परेषण को इन विनियमों के सभी या कुछ प्रावधानों से सशर्त या बिना शर्त छूट दे सकते हैं।

2.24 पूर्वोपाय करने का धायित्व :—स्टीमर एजेन्ट/प्रेपक/जोड़िम माल की परिविति तथा पोर्ट थेट्र में आने वाले परिसर में वास्तविक्य करने वाले या उसके अभिभावक (फस्टो-डिव्यन) हमेशा सक्षम प्राधिकारी द्वारा सुझाए गए और इन विनियमों से निर्धारित सुरक्षा पूर्वोपाय करेंगे/किए जाने की व्यवस्था करेंगे।

2.25 पूर्वोपाय करने में असकलता :—पोर्ट थेट्र में जोड़िम माल का निपटान एवं संग्रहण करने वाले स्टीमर एजेन्ट/प्रेपक/ब्लॉकरनाक माल की परेविति तथा पोर्ट थेट्र में आने वाले परिसर में वास्तविक्य करने वाले या उसके अभिभावक दुर्घटना टानों के लिए प्रावश्यक कदम उठाने में असकल रहते हैं, तो सक्षम प्राधिकारी ऐसों कोई उचित कार्यवाही कर सकता है, जो पोर्ट सुरक्षा के लिए उचित हो, तथा जिससे इन एजेन्टों/प्रेपिंगों एवं परेवितों से उक्त कार्यवाही पर किए गए व्यय की वसूली हो।

2.26 जोड़िम माल का निपटान एवं संग्रहण :—निपटाया जाने वाला माल तथा अतिग्रस्त माल एवं कन्टेनर आम संग्रहण थेट्रों से सुरक्षित (अंतर की) दूरी पर रखे जाएंगे। इसके लिए स्थान गोदी प्रबंधक द्वारा तय किया जाएगा।

2.27 यदि सक्षम प्राधिकारी के प्रतानुसार कोई अन्तर्राज माल पोर्ट की सुरक्षा को खतरा पहुंचा सकता हो तो उन्हे ऐसे माल समुद्र में फेंकने अथवा सुरक्षित पद्धति में अन्यथा नष्ट करने का अधिकार है। उस माल के मालिक/एजेंट किसी भी अतिपूर्ति के हकदार नहीं होंगे।

2.28 मानिक/एजेन्ट आयएमडीजी कोड या बं. पो. द्व. जोड़िम मालमूची में शामिल न किया गया कोई माल आयान करना चाहना है, वह ऐसा माल प्राप्त करने के लिए रूपात्मकना की व्यवस्था करने की दृष्टि से सक्षम प्राधिकारी को पर्याप्त सूचना देगा। ऐसा न किया जाने पर माल को प्रवेश की अनुमति न दी जाने की संभावना होगी।

2.29 दण्ड/जुर्माना :—इनमें से किसी भी विनियम का उल्लंघन करने वाले व्यक्ति पर रु. 10,000 का दण्ड लगाया जा रहता है। यदि उल्लंघन जारी रहा तो जब तक उल्लंघन होता रहेगा, उतनी अवधि तक प्रतिदिन रु. 1,000 के कुछ हिस्प का अतिरिक्त जुर्माना लागू होगा।

उवत के अनुसार जुर्माना विनियम 2.25 के अंतर्गत की जाने वाली या की गई की कार्यवाही अतिरिक्त होगा।

## भाग III

दबाव देकर संपीड़ित द्रवित अथवा विघटित (आयम्-डीजी वर्ग 2) गैस का निपटान/संग्रहण।

परिभाषाएँ :—इस वर्ग में तीन प्रकार के गैस आते हैं :—

2.1 ज्वलनशील गैस ।

2.2 अज्वलनशील गैस ।

2.3 विषारी गैस ।

3.1 मालिक/एजेंट और शेड अधीक्षक सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित सूचनाओं के पालन करेंगे।

3.2 (ए) गैस भरे गये मिलेंडर या कन्टेनर का डिजाईन उनके बहाल्वह सुरक्षित रखने की दृष्टि से तैयार किया जाएगा, अथवा उक्त मिलेंडरों/कन्टेनरों पर एक मजबूत मेटल कैप ठीक तरह से लगाने की व्यवस्था की जाएगी— और इस प्रकार बहाल्वह सुरक्षित बनाए जाएंगे। धानु की कैप और बहाल्वह या बहाल्वह के फिस्से के बीच प्रत्यक्ष संपर्क नहीं होगा।

3.3 (बी) गैस मिलेंडरों/कन्टेनर पर गैस का नाम लिखते हुए सुस्पष्ट चिन्ह या लेबल लगाये जाएंगे। इसी प्रकार पैक किये गये गैस सिलिंडर/कन्टेनरों पर भी चिन्ह या लेबल लगाये जाएंगे।

3.4 कुछ गैसों में पॉलिमराइज की प्रवृत्ति होती है, जो मिलेंडर/कन्टेनर के टूट-फूट जाने का कारण बन सकती है। इसीलिए गैस मिलेंडर/कन्टेनर संबंधी सभी काम आत्म-तिक सावधानी से किया जाना चाहिए। उन्हें गिराया, सड़न भूभाग पर फेंका, ढकेला अथवा अन्यथा गलत तरीके से रखा नहीं जाएगा। यदि सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किया जाये, तो उनके निपटान के लिए “लैंडिंग कुण्डल्स” का इस्तेमाल किया जाएगा।

3.5 जहाज पर चढ़ाने/निपटाने/डिस्कार्ज के समय सभी सिलिंडर/कन्टेनर “ट्रे” के ऊपर रखे जाएंगे। परंतु यदि यह अवश्यक न हो, तो स्लिंज अथवा सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित अन्य किसी सुरक्षित पद्धति का उपयोग किया जाएगा।

3.6 तेल एवं चरबीयुक्त पदार्थों द्वारा सिलेंडर/कन्टेनरों के सुदूरपण को रोकने के लिए हर प्रकार से सावधानी बरती जाएगी, पूर्वोपाय किये जाएंगे।

3.7 भिन्न प्रकार के गैस भरे मिलेंडर/कन्टेनरों का निपटान स्वतंत्र रूप से किया जाएगा तथा उनके बार्ज में रखे जाने या उनके संग्रहण में रहने के दौरान ये सिलेंडर/कन्टेनर सक्षम प्राधिकारी के निर्देश के अनुसार पर्याप्त रूप में पृथक रखे जाएंगे।

3.8 गैस सिलेंडर/कन्टेनर हर समय सूर्य किरणों या सीधी उष्णता के अन्य स्रोतों से दूर (सुरक्षित) रखे जाएंगे।

3.9 गैस सिलेंडर/कन्टेनर के जहाजों में अन्य अतिरिक्त माल नहीं भरा जाएगा।

3.10 जब तक खाली गैस सिलेंडर/कन्टेनर प्रभावी रूप में गैस मुक्त नहीं कराये जायेंगे तथा उनके गैस मुक्त होने के बारे में विस्फोटक निरीक्षणालय द्वारा प्रमाणित नहीं किए जाएंगे। तब तक ये नियम खाली सिलेंडर/कन्टेनरों पर भी लागू होंगे।

## भाग IV

पंक किये गये ज्वलनशील द्रवों का निपटान एवं संग्रहण (आयएमडीजी कोड 3.0)

4.1 ज्वलनशील द्रवों की परिभाषा — $61^{\circ}$  से ( $141$  फ.) तापमान की व्याप्ति कप परीक्षण जो  $65^{\circ}$  से ( $150^{\circ}$  फ.) तापमान की ओपन कप परीक्षण के सदृश है, उस तापमान को ज्वलनशील वाष्प को उत्सर्जित करने वाले द्रव या द्रवों के मिश्रण या घनों (उदा. रंग-लेप, रोगन, लाक्षाकर्म परंतु उनके खतरनाक विशेषताओं से दूसरे व्येणियों में सम्मिलित किये हुए पदार्थों को छोड़कर) को विलयन या द्रव के रूप में धारण करने वाले द्रव।

4.2 पूर्वोपाय :—मालिक/एजेंट और शेड अधीक्षक सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित सूचनाओं के पालन करेंगे।

4.3 इस वर्ग के द्रव पॉलिमराइज हो सकते हैं, या वे खतरनाक गैस फैला सकते हैं, जिनका परिणाम संभवतः रेसेटेकल के फट जाने में होगा। अतः इन द्रवों से भरे कन्टेनर/रेसेटकलों के निपटान में अधिक से अधिक सावधानी बरती जाये, तथा उन्हें गिराया, फेंका, ढकेला या अन्यथा गलत तरीके से न रखा जाये।

4.4 इस प्रकार के लगभग सभी द्रवों के धूए/भाप में कुछ हद तक उपचिपी प्रभाव होने वाले गुणधर्म होते हैं :— अतः उनका निपटान करने वाले श्रमिकों को इस जोखिम से संरक्षण दिया जाना चाहिए।

4.5 इस तरह माल के चढ़ाये/उतारे अथवा निपटाये जाने के समय उसे प्रज्वलन के सभी सीधे स्रोतों से दूर रखा जाना चाहिए। संक्रमण के दौरान भी वे शीतल एवं अच्छी तरह वातावरण प्राप्त खुले स्थान में रखे जाएंगे।

4.6 इस क्षेत्र, अथवा इसके आसपास के क्षेत्र में काम करने वाले कर्मचारी वर्ग को मानिस, लाइटर, घकमक (फिलंट) अथवा जिसके कारण प्रज्वलन अथवा चिगारी जलने की संभावना हो, ऐसी कोई भी सामग्री लाना मना है।

4.7 जब भी किसी गलमें वाले झूम के बारे में पता लगे, उसे सक्षम प्राधिकारी की सूचनाओं के अनुसार अलग रखा जाये।

4.8 अत्यावश्यक परिस्थितियों को छोड़कर अन्यथा ऐसे माल की निपटान हमेशा दिन की रोशनी में ही हाजी बंदर में किया जाएगा।

4.9 इस माल का पैकिंग इस प्रकार किया जाये। जिससे प्रज्वलन के बाहरी खोतों से वह सुरक्षित रहे। अगर यह पैकिंग मदोष हो, तो सक्षम प्राधिकारी की सूचना एं प्राप्त कर उसे दूर किया जाये।

**टिप्पणी :**—गलते हुए कन्टेनरों से निकली भाप हवा के साथ मिलने पर कोई विस्फोटक मिश्रण तैयार करने की संभावना होती है, और एक चिगारी भी इस मिश्रण को भयानक विस्फोटक से प्रज्वलित कर सकती है। भाप हवा से भारी होती है, अतः हवा में विसारित होने से पहले फैलते हुए काफी दूरी/अंतरतक पहुंच पाती है।

4.10 इन द्रवों से नमूने निकालते समय चिंगारी न जलाने वाले औजार एवं सक्षम पद्धति का उपयोग किया जाये।

## भाग V

### ज्वलनशील घनीभूत वस्तुओं का निपटान और संग्रहण (आयएमडीजी कोड 4.1)

ज्वलनशील घन, अथवा तत्काल दहन होने वाले पदार्थ (आयएमडीजी कोड 4.2) और ज्वलनशील घन या पानी के संपर्क में आने पर ज्वलनशील गैस छोड़ने वाले पदार्थ (आयएमडीजी कोड 4.3)

5.1 मालिक/एजेंट तथा हाजी बंदर का शेष अधीक्षक इन मालों के निपटान में सक्षम प्राधिकारी द्वारा वी गयी सूचनाओं का (सख्ती से) पालन करेंगे।

### ज्वलनशील घन (आयएमडीजी कोड वर्ग 4.1)

5.2 निपटान के दौरान वैकेजेस को कोई नुकसान पहुंचे, इसकी सुनिश्चिति के लिए सावधानी बरती जाएगी। यह माल गिराया, फेंका, ढकेला तथा अन्यथा गलत तरीके से नहीं रखा जाएगा।

5.3 निपटान के दौरान यह माल गिरने न देने के लिए विशेष सावधानी बरती जाएगी। अगर माल गिर गया, तो उसे सक्षम प्राधिकारी द्वारा बतायी गयी सुरक्षित पद्धति से नष्ट किया जाएगा।

5.4 वाहनों, मशीनों या अन्य माल को किसी भी परिस्थिति में इस गिरे हुए ज्वलनशील घनों के उपर से गुजारने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

5.5 माल जहाज पर बढ़ाने/उतारने/संग्रहण या एक जगह से दूसरी जगह ले जाने के दीरान हर चरण पर इस माल का निपटान सक्षम प्राधिकारी के निर्देशानुसार अन्य माल से सुरक्षित दूरी रखते हुए किया जा रहा है, इस बात की निश्चिति करना अत्यंत आवश्यक है।

### बी. आयएमडीजी कोड वर्ग 4.2

5.6 उपरोक्त सभी विनियम इस वर्ग को भी लागू हैं। इसके अतिरिक्त निम्न पांचदिवां भी लागू गयी हैं।

5.7 यदि वे वायुरुद्ध मुहरबन्द किये गये कन्टेनरों में ऐसा किये हुए है, तो उनके बन्दरगाह क्षेत्र में रहने की पूरी अवधि तक वे उस वायुरुद्ध मुहरबन्द स्थिति में ही रहेंगे।

**टिप्पणी :**—इस वर्ग में आने वाले कुछ पदार्थ हवा में खुले किये जाने से ही तुरंत जगते की क्षमता रखते हैं।

5.8 संक्रमण के दीरान के उनके संग्रहण में ज्वलनशील घन अथवा तुरंत दहन होने वाले पदार्थ (संक्रमण के दौरान के उनके संग्रहण में) या तो खतरनाक माल रखने के शेष में अथवा ऐसे माल के व्यक्तिगत परेषित संबंधी सूचनाओं में बनाए गए अन्य किन्हीं परिसरों में स्टैक किए जाएंगे। इन छोटे स्टैक के बीच तथा ये स्टैक एवं उनके आसपास की दीवार के बीच उचित जगह छोड़ी जाए।

अतिरिक्त/आवश्यकता से अधिक उष्णता की संभावना का पता लगाने की दृष्टि से सक्षम प्राधिकारी द्वारा इन स्टैकों का नियमित एवं आवधिक निरीक्षण किया जाएगा। यदि कोई स्टैक साधारण (तापमान) से अधिक गर्म पाया गया, तो उसे तोड़कर—हवा दिलाकर ठंडा करने के बाद सुरक्षित पद्धति से रिस्टैकिंग किया जाएगा।

### सी. आयएमडीजी कोड वर्ग 4.3

5.9 5.1 से 5.5 तक के विनियम इस वर्ग पर सभी लागू हैं। इनके अलावा उन पर निम्न अतिरिक्त पांचदिवां भी हैं।

5.10 (ए) जब बरसात हो रही हो, तब ज्वलनशील घनों एवं पानी के संपर्क में आने पर ज्वलनशील गैस छोड़नेवाले पदार्थों का निपटान नहीं होगा।

ऐसे पदार्थों के निपटान एवं संक्रमण-संग्रहण के सभी चरणों पर ऐसे पदार्थों को गोला होने या आद्रवायु के संपर्क में आने से रोकने के लिए हर संभव प्रयास किये जाएंगे।

5.11 कुछ पदार्थ केवल आद्रवायु के संपर्क आने से ही खतरनाक प्रतिक्रिया दर्शाते हैं:—अतः ऐसा माल भरे किसी भी संदोष या दूषे हुए कन्टेनर का निपटान सक्षम

अधिकारी के निदेशानुसार होगा। सक्षम प्राधिकारी सुरक्षा की सुनिश्चिति के लिए अपने मतानुसार आवश्यक कोई भी कार्य वही कर सकता है। यदि वह आवश्यक समझे, तो उस कन्टेनर को नष्ट कर देने तक का भी आदेश दे सकता है।

## भाग VI

आंक्सीकरण होनेवाले पदार्थों का निपटान और सम्रहण  
(आयएमडीजी कोड वर्ग 5. 1) और आर्गेनिक पेराक्साइड्स्  
(आयएमडीजी कोड वर्ग 5. 2)

6. 1 मालिक/एजेंट तथा हाजी बंदर का शेड अधीक्षक इन मालों के निपटान में सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गयी सूचनाओं का (सब्जी से) पालन करेंगे।

ए—आंक्सीकरण होने वाले पदार्थ (आयएमडीजी कोड वर्ग 5. 1)

6. 2 इस वर्ग में आनेवाले सभी पदार्थों में—अग्नि से बिल जाने पर—प्राणवायु (आंक्सीजन) छोड़नेवाले गुण-घर्ष होते हैं, और इन पदार्थों का मिश्रण दहनशील सागान—कभी-कभी तो केवल घर्षण या टकराने भान्न से ही आसानी से प्रज्वलित होता है। इसी ए ऐसे माल की प्राप्ति से पहले सभी बार्ज, किनारे के सभी स्थान अथवा माल-गोदाम अच्छी तरह पूर्णतः साफ किए जाने चाहिए।

6. 3 किसी भी क्षतिग्रस्त या गलते हुए कन्टेनर को सक्षम प्राधिकारी की सूचनाओं के अनुसार हटा दिया जाय।

6. 4 ऐसा माल गिर जाने की स्थिति में उसे स्वतंत्र रूप में साफ किया जाय और सक्षम प्राधिकारी के निर्देशानुसार नष्ट किया जाय। इस तरह किसी भी स्थिति में गिरे हुए माल पर किसी भी प्रकार का बजन घुमाया नहीं जाय।

6. 5 ऐसे पदार्थ खासकर आम्ल पदार्थों (असिड) से स्वतंत्र रखे जाने चाहिए क्योंकि उनके द्वारा टांकिंग गैस छोड़े जाने की संभावना होती है।

6. 6 इस माल की सुपुर्दगी दी जाने अथवा उसके नष्ट किए जाने के बाद, जहाँ वह माल रखा गया था उन बार्जों और अन्य सभी स्थानों को अच्छी तरह साफ करना आवश्यक है।

6. 7 अमोनियम नाइट्रोट पर विशेष प्रतिबंध:—आयएमडीजी कोड के विनिर्दिष्ट के अनुसार, पोर्ट में अमोनियम नाइट्रोट को लाये जाने के समय उसके आंगेनिक अणुद्वियों से उक्त इनों का प्रमाण प्रस्तुत करना आवश्यक है। ऐसे माल या जहाज को गोदी प्रवेश की अनुमति दी जाने से पहले उपर्यन्त मरकारी प्राधिकारी द्वारा विधा जानेवाला शुद्धा प्रमाणपत्र प्रस्तुत करना होगा, जहाँ माल का उत्पादन हुआ है।

यह नियम खाद वर्ग में आनेवाले अमोनियम नाइट्रोट पर लागू नहीं है।

बी. आर्गेनिक पेराक्साइड्स् (आयएमडीजी कोड वर्ग 5. 2)

6. 8 आर्गेनिक पेराक्साइड का निपटान:—द्रवरूप आर्गेनिक पेराक्साइड के रिसेप्टेकल का निपटान डेंड अपराइट पोजीशन में किया जाय। केवल रतीभर बांक से भी वह छलक सकता है। इस तरह गिरा हुआ द्रव रेसेप्टेकल के धानु या उसके सपर्क में आने वाले किसी भी पदार्थ से खतरनाक प्रतिक्रिया दर्शाता है, जिसका परिणाम भयानक विस्फोट में हो सकता है।

6. 9 अन्य आर्गेनिक पेराक्साइड (द्रवरिथ्ति में न होने वाला) का निपटान अधिकतम सावधानी से यदि आवश्यक हो, तो लैंडिंग कुशन्स का उपयोग करते हुए किया जाय, ताकि धर्षणात्मक संपर्क भी टाला जा सके।

6. 10 आर्गेनिक पेराक्साइड से भरा कोई पकेज/रेसेप्टेकल यदि क्षतिग्रस्त या गलते हुए पाया जाय, तो उसके प्रभुर मात्रा में पानी भरकर गोला करके सक्षम प्राधिकारी के निर्देशानुसार नष्ट किया जाय। पोर्ट ब्लैक में क्षतिग्रस्त रेसेप्टेकल को फिर से भरने अथवा उसकी मरम्मत करने की अनुमति नहीं है।

6. 11 इस माल के निपटान की संपूर्ण अवधि के दौरान अभिशमन कर्मचारी वर्ग सहित अग्निग्रह सुसज्ज रखा जाएगा।

6. 12 आर्गेनिक पेराक्साइड का आंखों से संपर्क न आने दिया जाय तथा इस प्रकार के माल का काम करना हो, तो आवश्यक सामग्री उपलब्ध करायी जाय।

6. 13 यह माल चिनगारियां, लपट एवं प्रज्वलन के अन्य स्रोत से हमेशा दूर रखा जाय।

6. 14 (सूर्य की सीधी किरणों से) इस माल के पकेजेस दूर सुरक्षित रखे जाये, तथा उनका संग्रहण और निपटान खुली/शातायती जगहों में किया जाय।

6. 15 आर्गेनिक पेराक्साइड का निपटान कार्य किसी भी अन्य माल से संपूर्णतः अलग स्थान पर होगा।

6. 16 इस माल का निपटान सिर्फ दिन की रोशनी में ही किया जाएगा।

6. 17 इस प्रकार के माल का निपटान डस पोर्ट की श्रेणी “ए” में किया जाता है—अर्थात स्ट्रीम डिस्चार्ज, हाजी बंदर में सीधी सुपुर्दगी। माल बाजों पर लोडना न पड़े, इस दृष्टि से मालिक/एजेंट यह निपटान कार्य एक कार्य दिवस में ही पूरा करने के हर संभव प्रयास करेंगे।

## भाग VII

### विषेने (टॉकिसिक) पदार्थों का निपटान एवं संग्रहण (आय एम डी जी कोड वर्ग 6. 2)

7.1 मानिक/एजेंट तथा झाजी बंदरगाह का पोर्ट प्राधीक्षक इन मालों के निपटान में सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गयी सूचनाओं का (सख्ती में) पालन करेंगे।

(ए) विषेने (टॉकिसिक) पदार्थ (आय एम डी जी कोड वर्ग 6. 1)

7.2 रेमेटेकल—पोर्ट में लाए जाने वाले विषेने पदार्थों के रेमेटेकल वायुकूद मुद्रबंद अथवा मही प्रकार में बंद स्थिति में ही रहेंगे, ताकि उनमें से वाष्प/द्रव/धूल आदि का निकलना रोका जा सके।

7.3 बार्जपर उन्हें प्राप्त किए जाने से पहले, एवं उनके निपटान के दौरान रेमेटेकल/कन्टेनरों का निरी क्षण किया जाना चाहिए, कोई भी गलने वाला अथवा सदोष रेमेटेकल केवल सक्षम प्राधिकारी की सूचनाओं पर ही हटाया जाए।

7.4 हम वर्ग के, जिसे पदार्थ का ज्वलनांक  $61^{\circ}\text{C}$  से कम है, वह भी परिभाषा के अनुसार ज्वलनशील अवृ ही है, इसलिए इस प्रकार के पदार्थ के निपटान में भी वज्री सभी सावधानी बरती जाए। जो ज्वलनशील द्रवों के लिए निर्धारित है, इन पदार्थों की शीतल एवं घुले (वातायनी) जगह पर रखा जाए।

7.5 उनकी ऐसे माल के सभी रेमेटेकल को गिरने से रोकने के लिए उचर्वाधिक स्थिति में निपटाये जाए।

7.6 ये पदार्थ त्वचा में थुल जाने, अंतर्ग्रहण या छ्वसन माल से जहरीले हो सकते हैं, इसलिए इन पदार्थों के निपटान कार्य में लगे हुए श्रमिकों अथवा अन्य किसी व्यक्ति को सक्षम प्राधिकारी द्वारा उचित संरक्षण सामग्री दिलाकर उन्हें सुरक्षित रखा जाए।

7.7 ऐसे पदार्थों के रेमेटेकल का निपटान अन्य माल से अलग स्थान पर होना चाहिए।

7.8 अगर कभी ये पदार्थ खुली जगह पर रखे गये, तो उन्हें भारी ताइप्टों (टार्पोलीन) से आँचलादित किया जाना चाहिए, लिकेज का पता लगाने के लिए बार बार निरीक्षण किया जाना चाहिए, तथा स्टैकपर मही आयामडी जी कोड का सुम्पट चिन्ह लगाया जाना चाहिए, जिसमें आम-पास कार्य करने वाले लोगों को मालूम हो कि वह विपैली माल है, तथापि जिस प्रकार अन्य ज्वलनशील द्रव संग्रहीत किये जाने हैं, उसी प्रकार  $61^{\circ}\text{C}$  से निम्न ज्वलनांक वाले ये पदार्थ शीतल एवं खुली जगह में संग्रहित किये जाएं।

7.9 नष्ट करना—संक्रमण या संग्रहण के दौरान इन्हें नुकसान पहुंचने या इसके गिरने की स्थिति में तथा बहने के कारण दूषित अन्य माल को नष्ट करने के बारे 330 GI/88-2

में सक्षम प्राधिकारी पोर्ट स्वास्थ्य अधिकारी की सलाह-पर निरीय लेगा तदनुसार सीमा शुल्क वालों को सूचित किया जाएगा।

वी—संर्गीजन्य पदार्थ (आय एम डी जी कोड वर्ग 6. 2)

7.10 इस बंदरगाह में अब तक ऐसे पदार्थों के निपटान का अवसर नहीं आया है, परन्तु यदि मानिक/एजेंट ऐसे पदार्थों का निपटान इस बंदरगाह के जरिए करना चाहे, तो वह उप संरक्षक को निपटाये जाने वाले माल का पूरा संबंधित विवरण पर्याप्त समय में प्रस्तुत करेगा, यह समय पोर्ट प्राधिकारियों को विशेषज्ञों की राय एवं सहायता प्राप्त करने के लिए पर्याप्त होता चाहिए ताकि इस माल का निपटान ऐसे विशेषज्ञों द्वारा नय, नय किये गए सभी पारंदियों का पालन करते हुए जाए, अन्य किसी भी स्थिति में ऐसे माल का निपटान नहीं किया जाएगा।

## भाग VIII

### विषटना भिक (रेडियो अस्ट्रिट्व) पदार्थों का निपटान और संग्रहण (आय एम डी जी कोड वर्ग)

8.1 जो परेविनि/एजेंट ऐसी सामग्री के संक्रमण अथवा संग्रहण के लिए इस बंदरगाह का उपयोग करना चाहते हो, वे इस माल के निपटान से संबंधित सूचनाओं के लिए वी.ए.आर.सी. (ट्राम्बे) से मलाह प्राप्त करें।

8.2 वे वी.ए.आर.सी. की सूचनाओं की प्रतिलिपियों को साथ-साथ जोखिम माल की सूची (परिशिष्ट ए) की प्रतिलिपियां भी पर्याप्त अवधि रखने हुए उप संरक्षक को प्रस्तुत करें, ताकि पोर्ट माल को प्राप्त करने के लिए उचित व्यवस्था कर सके।

8.3 यह माल सामान्यतया परेविनियों द्वारा विशेष तकनीकी देखरेख में किया जाता है, तथापि वी.ए.आर.सी. की सभी सूचनाएं कार्यान्वयन की जारही है, यह देखने की जिम्मेदारी सक्षम प्राधिकारी पर होगी।

8.4 इस माल के निपटान के दौरान एक दैनिक क्रम के रूप में निम्न पूर्णोपाय किये जायेंगे।

(ए) वैकेजेज को किसी भी हानि से बचाने के लिए उनका निपटान पूरी सावधानी बरतते हुए किया जाएगा।

(बी) जहां तक व्यवहार्य होगा, 50 कि.ग्रा. से भारी वैकेजों का निपटान यांत्रिकी साधनों से किया जाएगा।

(सी) वैकेजों पर निष्ठी गयी अथवा अन्य चिन्हों द्वारा विनिर्दिष्ट की गयी किन्हीं भी विशेष सूचनाओं या उपायों का ध्यानपूर्वक पालन किया जाएगा।

- (सी) ऐकेज एक स्थान से दूसरे स्थान पर ले जाने के लिए जब भी संभव होगा कार्ट का उपयोग किया जाएगा, ताकि पैकेज और उसे ले जाने वाले व्यक्ति के बीच कुछ अंतर रखा जा सके, यह उन भागी ऐकेजों के मामले में आवश्यक होगा, जो अन्यथा शीर के बिल्कुल पाय पकड़कर उठाने पड़ते।
- (दि) ये पैकेज अन्य सभी हानिकर माल या पदार्थों से अच्छी तरह पृथक रखे जाने चाहिए।
- (एफ) यदि ऐमी फिल्मों और प्लेटों के विषट्टनाभिक (रेडियोआकिट्व) प्रकाशोजर के प्रतिबध के उपाय नहीं किये गये हो तो अविकसित फोटोग्राफिक अथवा प्रकाश फिल्मों और प्लेटों को इन विषट्टनाभिक (रेडियोआकिट्व) पदार्थों से पूर्णतः अलग रखा जाए।
- (जी) पैकेजों ऐमे अलग स्थानों में रखे जाएं, जहाँ लोग आमतौर पर बार बार गही जाते।
- (ग्न) किसी भी व्यक्ति को इन विषट्टनाभिक रेडियो-आकिट्व पदार्थों के कन्टेनरों पर बैठने, या उनके नजदीक जाने की अनुमति न दी जाए।
- (आई) इस माल का निपटान करने वाले लोग इन पैकेजों के नजदीकी क्षेत्र में केवल उनके काम के लिए आवश्यक, पर संभवतः कम से कम समय बितायें।
- (जे) जहाँ भी संभव हो, ऐमे पैकेजों के निपटान का काम मजदूरों पर बागी-बागी से सौंपा जाए।
- (के) इन मालों के निपटान के दौरान अथवा उनके आमपाम धूम्रपान करना पूर्णतः निपिद्ध है।
- 8.5 इन पैकेजों को कोई नक्सान पहुंचे, तो यह मानकर चलना सुरक्षित होगा, कि विषट्टनाभिक संदूषण की संभावना है, उस समय निम्न प्रक्रिया अपनायी जाए:
- (ए) आनंदित नहों।
  - (बी) पैकेजों को हाथ न लगायें।
  - (सी) कोई घायल हो गया हो, तो उसकी मदद करें, आग लग गयी हो, तो उसका मुकाबला करें।
  - (डी) पैकेज कम से कम 5 मीटर का अंतर रखते हुए रसी का घेंग डालकर पृथक रखे जाएं।
  - (ई) लोगों को संदर्भ स्थान में बाहर रखें।
  - (एफ) दुर्घटना स्थान को खाली करने या उसे विसंदृष्टि बनाने का प्रयास न करें। यह कार्य रेडियोआकिट्व सुरक्षा विशेषज्ञ की देखरेख में किया जाना चाहिए।
  - (जी) प्रेपको, परेपितों और सह निवेशक, विषट्टनाभिक प्रूप, बी ए आर सी, बंबई, को अधिसूचित करें।

## भाग IX

मंवारक/अवकाशी (कर्गेमिय) पदार्थों का निपटान और संग्रहण

(शाय एम डी जी कोड वर्ग 8)

9.1 मानिक/एजेट तथा हाजी बंदर का शैड अधीक्षक इन मालों के निपटान में सक्षम प्राधिकारी द्वारा दी गयी सूचनाओं का (मर्छी में) पालन करेंगे।

9.2 इस वर्ग के पदार्थों में जीविन टिणुज को भारी नुकसान पहुंचाने वाले गुणधर्म होते हैं, इनमें से ऐमा धुआं निकत सकता है, जो एनेथेल लिली बो उत्तेजित कर सकते हैं, यह धुआ तो विषेश भी हो सकता है, अन यह अत्यावश्यक है कि इस माल का निपटान करने वाले या इस पदार्थ के सम्पर्क में अन वाले सभी व्यक्तियों को उचित व्यक्तिगत संरक्षक सामग्री उपलब्ध करायी जाए।

9.3 इस माल का निपटान अन्य वर्ग के माल से अलग स्वर में होना चाहिए, आम्लों एवं क्षारों को स्वतंत्र रखने की सुनिश्चिति के लिए विशेष सावधानी बरतो जाए।

9.4. रेमेटेक्ल/कार्बोंज का निपटान अत्याधिक सावधानी से एवं हमेशा उर्ध्वाधर स्थिति में होना चाहिए, ताकि उनका किसी भी नुकसान अथवा गिरने से बचाया जा सके।

9.5 कोई भी क्षतिग्रस्त रेमेटेक्ल/कार्बोंज अलग रखा जाएगी तथा मान सक्षम प्राधिकारी से सूचनाएं लेकर हटाया जाएगा। माल का त्वचा से सौंधा भृपर्क डालने के लिए अन्याधिक सावधानी बरती जाएगी।

9.6 इस वर्ग में 61 डिग्रीमें, कम ज्वलनांक वाले माल परिभाषा के अनुसार ज्वलनशील माल ही मान जायेंगे, इसलिए इस माल के निपटान या संग्रहण में ज्वलनशील द्रवों के लिए निर्धारित सभी प्रकार की सावधानी बरती जाएगी।

9.7 यह माल आच्छादित स्थानों में संग्रहित किया जाएगा और यह संभव नहीं होगा, तो उन्हें खुले स्थान में आच्छादित एलेटकार्म पर अच्छी तरह चिन्हाकित करें। अन्य हर प्रकार के माल से पृथक रखा जाएगा।

टिप्पणी . क्षारीय पदार्थ बहुतांश शार्पेनिक चीजों को जलाकर कोपना बना भरने हैं, इन्हें प्रज्वलित करते हैं, जब ज्वलनशील और अथवा विषैली गैस का मिलन हो, तो वे धातुओं पर अमर डालते हैं, ज्वलनशील गैसें/द्रव/ब्रनों, आक्षीकरण पदार्थों में पैरी/झाइड तथा रेडियोआकिट्व पदार्थों में इनकी खतरनाक प्रक्रिया होती है। कुछ क्षयकारी पदार्थों की लग्नें बहुत खतरनाक बोती हैं।

9.8 जब क्षयकारी पदार्थों के रेमेटिक्ल/कार्बोंग का कोई नुकसान हुआ हो, तो सक्षम प्राधिकारी के निदेशों के अनुसार उन्हें अहानिकर बना दिया जाये या नष्ट किया जाए।

## 9.9 दुर्घटना घटने पर—

- (ए) आमपास के लोगों को सुरक्षित जगह पर चले जाने के निवेदण दें।
- (बी) फायर चौकी में काम पर होने वाला शेड अधीक्षक/फायर आफीमर जल्दी लोगों को अस्पताल ले जाने से पहले उन्हें ताजे पानी, का प्रक्षालन (वौश) दिनाकर उन्हें तत्काल प्रथम-पचार दिलाएं।
- (मी) विशेष चिकित्सा उपचारों की व्यवस्था करें और
- (डी) सक्षम प्राधिकारी को अधिसूचित करें।

9.10 सक्षम प्राधिकारी खतरनाक प्रवाह के क्षेत्र एवं गिरे हुए ध्यकारी पदार्थों से सहृदयित चीजों को मदृष्ण सुकृत बनाने सवधी उचित कार्यवाही करवाने की व्यवस्था करेगा।

## भाग X

फुटकर हानिकारक पदार्थों का निपटान एवं संग्रहण  
(आय एम डी जी कोड वर्ग 9)

10.1 वर्ग 9 में ऐसे कई पदार्थ मिमिलित हैं, जिन्हे विशिष्ट वर्गों में में किसी भी एक वर्ग के अंतर्गत उचित रूप में नहीं लाया जा सकता—अप्रोक्ष वे ऐसा विशिष्ट खनरा पैदा कर मक्कते हैं, जिसे ग्रन्थ वर्गों के लिए बनाये गये विनयमों में उल्लेखित नहीं किया जा सकता, तथा इन पदार्थों के बहन में खतरा तुलनात्मक दृष्टि में कम है।

10.2 ऐसे पदार्थों की निकासी करने समय सक्षम प्राधिकारी उनके विशिष्ट गुणधर्म और उनके कारण उपस्थित होने वाले ज्ञान खनरों पर ध्यान पूर्वक सोच-विचार करेगा और बाद में ऐसे सावधानी के उपाय निर्भित करेगा, जो उनके निपटान एवं संग्रहण के दौरान सुरक्षा की सुनिश्चिती के लिए आवश्यक होगा।

बम्बई पोर्ट द्रस्ट

अनुलग्नक 'ए'

## हानिकर माल की मालसूची

विवाह

जहाज का नाम :

ए जेट का नाम :

अ.क्र.	सदास पत्र	पैकेजों की कुल संख्या	पैकेजिंग की पद्धति	अंदरी सामान का सही रामायनिक नाम	फि.ग्रा. में वजन	आवश्यकताजी कोड क्र.	यु.एन. क्र.	ज्पलनांक	माल का नीभरण स्वरूप	नीभरण स्थान	टिप्पणियाँ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

- जहाज पर चढ़ाया गया पूरा जोड़िम माल इस सूची में उल्लिखित किया जाए, चाहे वह किसी भी पोर्ट में उतारा जानेवाला हो।
- बम्बई में उतारा जाने वाला माल प्रत्येक पोर्टों के माल से प्रलग दर्शाया जाए।
- सूची की आवश्यकतानुसार कन्टेनरों में भरे हुए माल की भी सही पहचान दी जाए।
- उक्त रूप में नयी गयी इस सूची की सीन प्रतिष्ठान जहाज के आगमन से कम से कम 48 घण्टे पहले उप सरकार को प्रस्तुत की जाए।

मास्टर अथवा उनके प्रतिमिति

बम्बई पार्ट दस्ट

अनुत्तरक 'बी'

## जांचिम माल का परवाना पत्र

विवरक

अंक	पैकेजों की पंक्ति	पैकेज की पद्धति	नि. या से वजन	ग्राहक माल का मही	श्रेणी	संग्रहण स्थान	प्रकार	टिप्पणियाँ
				ग्रासायनिक नाम				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

विग्रहित दिन (ब्रिटिश अधिकारी का दिन)

प्रतिलिपिया 1 शेष अर्धाधार

राहाथक प्रबन्धक (जांचिम माल)

2 पार्ट सेफ्टी और कावर आर्फिमर

3 मालिक/एजेंट ( 2 प्रतिलिपियाँ)-इसमें से एक नई दिग्गज /स्टेवेलोवर का अनुपालन के लिए

उपरोक्त शर्तों के अनुसार माल चढ़ाया/उतारा जाए।

टिप्पणी 1 मालिक/एजेंट बठायक प्रबन्धक (जांचिम माल) और हाजी अदर के शेष अधीक्षक का शार्ट के पक्कारण के तथा ऊपर चढ़ापे गये माल (हानिकार माल) की जानकार देंगे।

इन उप संरक्षक

भ्राष्टाचार न्याय बम्बई के प्रादेश से,

ए. के. गुप्तकर्णी, भवित्व

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT**  
**(Ports Wing)**

New Delhi, the 9th February, 1988

**NOTIFICATION**

G.S.R. 82 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 121, read with sub-section (i) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963, (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Bombay Port Trust (Handling of Hazardous Cargo) Regulations, 1986, made by the Board of Trustees of Bombay Port in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act, and published in the Maharashtra Government Gazette, dated 13th November, 1986 and 20th November, 1986, and set out in the Schedule to this notification.

2. The said Regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

[F. No. PR-16012|10|86-PG.]

YOGENDRA NARAIN, Jr. Secy.

**SCHEDULE**

**BOMBAY PORT TRUST**

**NOTIFICATION**

No. TDT-TA|5191

The following regulations which the Board of Trustees of the Port of Bombay have made in exercise of the powers conferred by sub-sections (j) to (o) of section 123 of the Major Port Trust Act, 1963, are hereby published as required by sub-section (2) of section 124 of the said Act, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that approval of the Central Government to the said regulations will be applied for an or after the expiry of a period of fourteen days from the date on which the said regulations are first published in this Gazette :—

**THE BOMBAY PORT TRUST (HANDLING OF HAZARDOUS CARGO) REGULATIONS,  
1986**

1.1 Title—These regulations may be called The Bombay Port Trust (Handling of hazardous cargo) Regulations, 1986, and are framed under the provisions of clauses (f) and (n) of section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963).

1.2 Application—These regulations are applicable within the Port Limits of Bombay and in all the Docks, Wharfs, Quays, Bunds and on lands under the Control and superintendence of the Bombay Port Trust.

1.3 Supersessions and Savings—Nothing contained in these rules, shall be deemed to be derogatory to the provisions of the Explosive Act, 1884, Petroleum Act, 1934, the inflammable Substance Act, 1952,

The Indian Dock Labourers Act, 1934, the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Scheme 1961 and the Regulations framed thereunder.

1.4 Definitions.—(a) 'Chairman' means Chairman of the Bombay Port Trust.

(b) 'Deputy Conservator' means the Officer heading the Port Department of the Bombay Port Trust or any Office working on behalf of the Deputy Conservator.

(c) 'Docks Manager' means the Trustees' Office for the time being-in-charge of the Docks and includes the Additional Docks Manager, the deputies and assistants to the Docks Manager and any other officer or officers acting under the authority of the Docks Manager.

(d) 'Assistant Manager (Hazardous Cargo)' means an Officer appointed to work under the Deputy Conservator for the administration of these rules and to ensure that all the hazardous goods in transit through this port are handled, stored, disposed off safely.

(e) 'Competent Authority' means the Deputy Conservator or the Officer duly appointed by the Board of Trustees or any other person duly appointed by Notification to administer the provisions of these rules.

(f) 'Dangerous Substance' means any substance, whether packed or in bulk, intended for carriage or storage and having properties coming within the classes listed in the IMCO 'International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)', or as prescribed by this Port.

(g) 'Dangerous or hazardous Goods' mean, any dangerous substance contained in a receptacle, portable tank, freight container or vehicle. The term includes an empty receptacle, portable tank or tank vehicle which has previously been used for the carriage of a dangerous substance unless such receptacle or tank has been cleaned and dried or, when the nature of the former contents permits with safety, has been securely closed.

(h) 'Responsible person' means a person having the necessary knowledge and experience for that purpose.

(i) 'Unstable substance' means a substance which may present a hazard under transport or storage conditions due to spontaneous reaction (e.g. polymerization, decomposition etc.) unless the necessary specific precautions are taken to prevent such a hazard (e.g. inhibition, dilution, refrigeration or other equally effective measures.).

(j) 'Port Department Inspector' means the Officer of the Port Department appointed for the purpose of carrying out outdoor duties of Harbour patrol. He assists the Deputy Conservator and Harbour Master in their work.

(k) 'Vessel' means any seagoing or inland water craft including any boating objects used for the carriage of dangerous substances as cargo.

(J) 'Master' means the master of a ship, or a tug-master in-charge of an unmanned tow or the person in-charge of a barge and includes any person other than a Pilot, having charge of a ship.

(m) 'Owner'—Owner when used in relation to goods includes any consignor, consignee, shipper or agent for the sale or custody of such goods and when used in relation to any vessel includes any part owner, charterer, consignee of mortgage in possession thereof.

(n) 'Boat' means a barge or similar craft use for movement of goods within the port limits.

(o) 'IMDG Code' means the International Maritime Dangerous Goods Code issued by the Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation, London.

1.5 Classification of Dangerous Goods—For the purpose of these rules Dangerous Goods will be divided into the following classes. (This classification is based on the IMDG Code) :—

Class 1.—Explosives.

Class 2.—Gases ; compressed; liquified or dissolved under pressure.

Class 3.—Inflammable liquids.

Class 4.1.—Inflammable solids.

Class 4.2.—Inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion.

Class 4.3.—Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases.

Class 5.1.—Oxidising substances..

Class 5.2.—Organic peroxides.

Class 6.1.—Poisonous (toxic) substances.

Class 6.2.—Infactious substances.

Class 7.—Radioactive substances.

Class 8.—Corrosives.

Class 9.—Miscellaneous Dangerous Substances, i.e. any other substances, which experience has shown or may show to be of such dangerous character, are to be treated as Dangerous Goods.

## PART II

### General Provision

The temperature mentioned in Regulation 2.0 (a) and 2.0 (b) will be of close cup test.

2.0 (a) Hazardous goods have been further subdivided into 3 groups, viz. :—

Category 'A'—(i) Low Flash Point--Below 50°F (10°C).

Category 'B'—(ii) Intermediate Flash Point—From 51°F to 76°F (Above 10°C to 24.4°C).

Category 'C'—(iii) High Flash Point—Above 76°F to 141°F (above 24.4°C to 60.6°C).

2.0 (b) Hazardous goods in 'A' Category are to be discharged in stream for direct delivery at Haji Bunder.

(ii) 'B' Category—It may be discharged in stream and delivery at Haji Bunder. However, the storage at Haji Bunder is permitted pending the delivery. Containers carrying 'B' Category cargoes may be landed from a container vessel on share in the docks and containers removed immediately to Haji Bunder for storage only.

(iii) 'C' Category—Permitted to discharge in the docks in the barges or if in containers on trucks for direct delivery or removal to Haji Bunder, where they may be stored pending the delivery.

2.1 The Deputy Conservator is empowered to refuse Dangerous Substances intended for storage within or transit through this Port, it is considered that their presence would endanger life or property, because of their condition, the condition of their containment, the condition of their mode of conveyance, or the conditions in the PORT AREA. Notwithstanding this provision all reasonable effort should be made to aid a ship in distress particularly when the lives of its crew are in danger.

2.2 If any dangerous substance within the Port Area constitutes an unacceptable hazard, the Deputy Conservator|Docks Manager may order the removal of such substance or any ship, packages, freight container, portable tank or vehicle containing it.

2.3 An unsuitable substance will not be accepted unless all conditions necessary to ensure its safe transport and handling have been met and properly certified.

2.4 The owner|Agent will submit a list of all the hazardous cargo carried by the vessel at least 48 hours in advance before the vessel's arrival to the Deputy Conservator in the form as prescribed in \*Annexure 'A' (Three copies).

2.5 Assistant Manager (H.C.) or the Competent Authority on receipt of the hazardous goods list, shall give the instructions to the Owner|Agents in prescribed form Annexure 'B', specifying—

(1) the mode of discharge—direct delivery, stream discharge, etc.

(2) the mode of stowage on the barge (compatibility with other goods).

(3) the location of storage.

(4) storage place at hazardous goods warehouse at Haji Bunder.

(5) handling equipment and prescribed protective gear to be used by labour.

(6) maximum stacking height and the segregation to be made.

2.6 Loading Contractors and Stevedores|Agents using barges|boats for discharge of hazardous goods shall furnish to the Deputy Conservator the following information :-

- (i) type of the barge and the registration number ;
- (ii) number of persons operating the barge ;
- (iii) mode of discharge of hazardous cargo in stream or mode of discharge and transport from the docks to hazardous godown ; and
- (iv) if the discharge hazardous goods are to be reloaded, the period for which the barges will be at anchorage with this cargo.

2.7 These barges shall be suitably insured to defray any cost incurred by the Post for their salvage or any other damage caused by them to the property of the Port Trust.

2.8 The vessel can only commence discharging goods in stream after obtaining instructions from the Assistant Manager (H.C.) as at 2.5.

2.9 Only one class of cargo will be handled at a time at any particular spot.

#### 2.10 Packing of dangerous goods—

(a) Cases|receptacles of each of dangerous goods brought in to the port area shall conform class strictly with the standard stipulated in the IMDG Code. Such cases|receptacles shall remain in a sound condition at the time dangerous goods are brought into the port area.

(b) If any case|receptacles of dangerous goods gets damaged or starts leaking during handling in the port, preventive measures as may be indicated by the Assistant Manager (H.C.) or the Competent Authority shall be followed.

(c) Repairs to the damaged cases|receptacles of dangerous goods or repacking their contents shall be called out only subject to special restrictions as applicable to individual classes of dangerous goods under the guidance of the Competent Authority.

(d) No Case|receptacle of dangerous goods shall be opened anywhere within the port area except for the purpose of drawing samples by the Customs in an approved manner or with permission to do so from the Competent Authority. Such permission may be granted subject to such additional restrictions and precautions as may be considered necessary.

(e) Tools liable to produce sparks shall not be used to open|close|repair cases|receptacles of dangerous goods or for drawing samples. As far as it is practicable to do so samples shall be drawn by section method without tilting the container.

(f) Marking, labelling and packing of all the hazardous goods will be as prescribed by IMDG Code.

(g) Any goods which are in a leaky, damaged or in a deteriorated condition aboard the vessel, shall only be moved or received on instructions of the Competent Authority.

2.11 Inspection—The Assistant Manager (H. C.) or the Competent Authority may if he deem, it necessary, carryout, under the direction of the Deputy Conservator, inspections of vessels discharging hazardous cargo in stream to ensure that all the safety regulations are complied with. For this purpose, the Master of the vessel or Owner|Agent will afford him all the facilities as may be necessary.

2.12 Barges carrying hazardous cargo shall not mix different classes of cargoes which are incompatible and also will maintain sufficient segregation between classes carrying more than two classes which may be compatible. In every case the instructions given by the Assistant Manager (H. C.) or the Competent Authority will be complied with.

2.13 Surface area of barges|lighters carrying hazardous goods should be of non-friction and non-sparking type.

2.14 Lighting of naked lights or open flames on barges carrying hazardous goods at Haji Bunder is strictly prohibited.

2.15 A safe distance of 9.0 metres (30 ft) should be maintained between two barges berthed alongside at Haji Bunder.

2.16 Barges will not be naked at Haji Bunder.

2.17 Overnight stay of barges|lighters at Haji Bunder is prohibited. They can only come alongside with the prior permission of Shed Superintendent on duty to enable him to make adequate arrangement in time to receive the barges and ensure enforcement if prescribed procedure regarding unloading during day light hours.

2.18 The Port Department Inspector will be responsible to see that the provision of these regulations from and including 2.15 to 2.17 are complied with.

2.19. Agents|Owners bringing hazardous cargo should inform all consignees to clear all formalities of documents, especially with the Customs, so that delivery of the cargo will be taken almost immediately.

2.20 Hazardous Goods (Category B and C) shall not be stored on the Board's premises for more than 7 days, except where such goods are detained by the Customs authorities.

Where any hazardous goods (Category B and C) are not removed from the Board's premises within 7 days as aforesaid, the owner of such goods shall be liable to pay penalty prescribed under Regulation 2.29 in addition to any action that may be taken under Regulation 2.21.

2.21 Sales proceedings will be initiated against the hazardous cargoes (B and C category) which are not cleared from the port within seven days, with the exception of cargo which is detained by the Customs.

2.22 Responsibilities of the Master of the ship carrying|discharging/loading dangerous goods.—(a) Masters of ships carrying dangerous goods while lying in the port limits shall exhibit conspicuously—

- (i) a red flag from sun rise to Sun set; and
- (ii) a red light from sun set to sun rise.

(b) Whenever dangerous goods are loaded into discharged from a ship, the Master shall depute a responsible officer of the ship to personally supervise the loading|landing operations. Such officer shall take and/or cause to be taken all due precautions as are necessary for avoiding any accident.

(c) While dangerous goods are being handled, the Master of the ship shall ensure that the ship's fire fighting gear is kept in readiness with hoses and branch pipes connected.

(d) Repairs to any part of the ship necessitating the use of open flame|open fire shall be forbidden while dangerous goods are being handled on any ship.

(e) Before commencement of discharging|shipping of explosives, inflammable liquids and liquid organic peroxides, ship's engine room fire shall be carefully banked up and all other fires or non safety lights shall be extinguished.

2.23 Power to exempt—The Chairman or the advise of the Deputy Conservator and in consultation with the Chief Controller of Explosive and with the approval of the Central Government may be in exceptional cases exempt conditionally or unconditionally any person or consignment of dangerous goods from all or any of the provisions of these rules.

2.24 Obligation to take precautions—Steamer Agents|Consignors|Consignees of dangerous goods and occupiers or custodians of all premises within the port area shall always observe and/or cause to be observed any safety precautions suggested by the Competent Authority and as prescribed in these regulations.

2.25 Failure to take precautions—When Steamer Agents|Consignors|Consignees of dangerous goods handle or store within the port area fail to take reasonable precautions to prevent accidents, the Competent Authority may take such action as is reasonable for the safety of the port and may recover from such Agents|Consignors|Consignees such reasonable expenses as may have been incurred for so doing.

2.26 Disposal and storage of dangerous goods—Cargo for disposal and damaged cargo or containers will be stored at a safe distance away from normal storage areas. The place will be nominated by the Docks Manager for this purpose.

2.27 The Competent Authority is empowered to arrange to dump into the sea or otherwise destroy

in a safe manner, such dangerous goods which in their opinion endanger the safety of the Port, the Owners|Agents of the goods shall not be entitled to any compensation whatsoever.

2.28 When Owner|Agent seeks to import cargo which is not covered by the IMDG Code and BPT hazardous goods list, he shall give sufficient notice to the Competent Authority to arrange for the modalities for the reception of such cargo, failing which such cargo may be refused entry.

2.29 Penalties—Any person who commits a breach of any Regulation shall be liable to pay a penalty of Rupees Ten Thousand and if the breach continues, a further penalty of Rupees One thousand per day or part thereof for period during which the said breach continues.

The penalty as aforesaid shall be in addition to any action that may be or may have been taken under Regulations 2.25.

### PART III

**Handling/storage of gases—Compressed, liquified or dissolved under pressure (IMDG Class 2)**

**Definitions**—This class cover types of gases.

**2.1 Inflammable gases.**

**2.2 Non-Inflammable gases**

**2.3 Poisonous gases.**

3.1 The Owner|Agent and the Shed Superintendent will abide by all the instructions as prescribed by the Competent Authority.

3.2 (a) The valves of the cylinders|containers carrying gas shall be protected either by being so designed or else by the provisions of a stout metal cap securely attached to the body of the said cylinder|container. There will be no physical contact between metal cap and the valve or the valve body.

3.3 (b) Cylinders|Containers of Gas shall be marked or labelled legibly with the name of the gas. Cases in which cylinders|Containers of gas are packed shall also be marked or labelled likewise.

3.4 Certain gases have tendency to polymerise which may lead to bursting of the cylinders|containers. All the gas cylinders|containers shall be handled with utmost care. They shall not be dropped, bumped against hard surface, rolled or otherwise mishandled. Landing cushions for the handling shall be used, if so, prescribed by the Competent Authority.

3.5 All the gas cylinders|containers shall be stacked on trays when loading|handling|discharging. However, if this is not practicable, slings or any other safe method shall be used as prescribed by the Competent Authority.

3.6 Every care and precautions shall be taken to prevent the contamination of cylinders|containers by oily and fatty substances.

**3.7 Cylinders**|Containers containing different types of gases shall be handled separately and shall be adequately segregated during their transit in the barge, as well as in storage as indicated by the Competent Authority.

**3.8 Cylinders**|Containers of gas shall at all times be protected from Sun's rays and other sources of direct heat.

**3.9 Cylinders**|Containers of gas shall not be over-stowed with other cargo.

**3.10** These rules are also applicable in the case of empty cylinders|containers, unless they are effectively made gas free and certified by the Inspectorate of Explosives to be so.

#### PART IV

##### Handling and Storage of Packed Inflammable liquids

(IMDG Code 3.0)

**4.1 Definition of Inflammable Liquid**—The liquids or mixtures of liquids or liquids containing solids in solution or suspension (e.g. paints, varnishes, lacquers, etc. but not including substances which on account of their other dangerous characteristics have been included in other classes) which give off an inflammable vapour at or below 61°C (141°F), close cup test corresponding to 65° C (150°F) of open cup test.

**4.2 Precautionary Measures**—The owner|agent and the Shed Superintendent will abide by all the instructions as prescribed by the competent authority.

**4.3** The liquids in this class are liable to polymerise and liberate dangerous gases and heat, possibly resulting in rupture of the receptacle. Therefore, utmost precautions and care should be taken when handling the containers|receptacles holding these liquids. They should not be dropped, bumped, rolled or otherwise mishandled.

**4.4** The vapours from nearly all the liquids in this type, have properties of narcotic effect to some degree, labour handling them should be protected against this hazard.

**4.5** When these goods are loaded|unloaded or handled, they should be away from all the direct source of ignition, even in the transit, they should be kept in cool and well ventilated place.

**4.6** All personnel working in this area or near vicinity, are prohibited from bringing matches, lighter or flints or any other material likely to cause ignition or spark.

**4.7** Whenever a leaky drum is traced, it shall be isolated under the instructions of the competent authority.

**4.8** For exigencies, these goods shall be only handled during day light hours at Haji Bunder.

**4.9** The packaging of these goods is such as to protect them from external source of ignition. If this is

damaged, it should be rectified under the instructions of the competent authority.

**NOTE** :—Vapours escaping from a leaky container is liable to form an explosive mixture with air and even a spark may ignite this mixture with explosive violence. The vapours being heavier than air, may flow and travel to considerable distances, before being diffused in the air.

**4.10** Non sparking tool and suction methods should be used when drawing samples from these liquids.

#### PART V

##### Handling and Storage of Inflammable Solids

(IMDG Code Class 4.1)

Inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion (IMCO CLASS 1.2) and inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases (IMCO CLASS 4.3).

**5.1** The Owner|Agent and the Shed Superintendent at Haji Bunder shall strictly abide by the instructions for handling of these goods as given by the competent authority.

##### Inflammable solids

**5.2** Care shall be taken to ensure that the packages are not damaged during the handling. This cargo should not be dropped, bumped, rolled or otherwise mishandled.

**5.3** Particular care shall be taken that there is no spillage of this cargo during handling. In the event of spillage, it shall be disposed off in a safe manner as prescribed by the competent authority.

**5.4** Under no circumstances, any vehicle or machineries or other cargo be allowed to roll over these spillages of inflammable solids.

**5.5** It is particularly important to ensure that at every stage during loading|discharging|storage or shifting, such cargo is handled away and at safe distance from other cargoes, as may be prescribed by the competent authority.

##### B. IMDG Code Class 4.2

**5.6** All the above regulations are applicable to this category also. In addition, they will be subject to the following restrictions.

**5.7** If packed in a hermetically sealed containers they shall remain in hermetically sealed condition throughout the period that they remain within the port area.

**NOTE** :—Some of the substances coming under this class are liable to ignite spontaneously by mere exposure to air.

**5.8 (b)** Inflammable solids or substances liable to spontaneous combustion shall be transit stored, in small stacks either inside the hazardous cargo shed

or in any other premises indicated in the instructions covering individual consignments of such goods. Proper alleys shall be left between such small stacks and between the stacks and the walls all around.

Such stacks shall be inspected regularly and periodically by the Competent Authority for signs of overheating. In case any stack is found to be warmer than normal, such stacks shall be broken up, cooled by aeration and re-stacked in a safe manner.

#### C. IMDG Code Class 4.3

5.9 Regulation from 5.1 to 5.5 shall be applicable this class also. In addition, they will be subject to the following restrictions.

5.10 (a) Inflammable solids or substances which in contact with water emit inflammable gases shall not be handled whenever it is raining.

During all stages of handling and transit storage of such substances, all possible precautions shall be taken to prevent such substances getting wet or exposed to damp air.

5.11 As some substances are liable to react dangerously even with the damp air, any container holding this cargo which is damaged or broken shall be handled as directed by the Competent Authority and he may take such action as is considered necessary for ensuring safety. He may even order the destruction of the container, if he deems it necessary.

### PART VI

#### HANDLING AND STORAGE OF OXIDISING SUBSTANCES. (IMDG Code Class 5.1) and organic peroxides

(IMDG Code Class 5.2)

6.1 The Owner/Agent and Shed Superintendent at Haji Bunder shall strictly abide by the instructions for handling of these goods as given by the Competent Authority.

#### A. Oxidising Substances

(IMDG Code Class 5.1)

6.2 All the substances in this class have the property of giving off oxygen when involved in fire and mixture of these substances are readily ignited with combustible material sometimes even by friction or impact. Therefore, all the barges, all the places on the shore or warehouses should be thoroughly cleaned prior to receipt of this cargo.

6.3 Any damaged or leaky container shall be moved under the instructions of the Competent Authority.

6.4 In the event of spillage of this cargo, such spillage should be swept separately and disposed of as prescribed by the Competent Authority. Under no condition should this spillage be rolled over by weight of any type.

6.5 These substances should particularly be well separated from acids, since they are liable to give off toxic gases.

6.6 It is necessary to thoroughly clean the barges and all the areas where this cargo was stored after its delivery or disposal.

6.7 Special restrictions on Ammonium Nitrate—Ammonium Nitrate to be brought to the Port should be certified to be free from organic impurities, as specified by the IMDG Code. A certificate of purity issued by the competent Government Authority in the country of manufacture will have to be produced before such cargo or vessel is allowed inside the Docks.

This rule will not apply to Ammonium Nitrate of fertilizer grade.

#### B. Organic Peroxides

(IMDG Code Class 5.2)

#### 6.8 Handling of Organic Peroxides—

Receptacles of liquid organic peroxide shall be handled in dead upright position. Even slight tilt may lead to spillage. This spilt liquid is liable to react violently with the metal of the receptacle or any other substance they contact, which may lead to violent explosion.

6.9 Other organic peroxides (not in the liquid state) shall be handled with utmost care, using landing cushions if necessary thus avoiding frictional contact.

6.10 If any package/receptacle containing organic peroxides is discovered to be in damaged or in a leaky condition, it should be drenched copiously with water and disposed of in a manner as directed by the Competent Authority. Repacking or repair of the damaged receptacle is not permitted in the port area.

6.11 While these goods are being handled the fire hoses should be laid out with the fire crew in readiness throughout.

6.12 Contact of organic peroxide with the eyes should be avoided and when working this type of cargo, necessary protective equipment is to be provided.

6.13 At all times, this cargo should be kept away from sparks, flame or any other source of ignition.

6.14 These cargo packages should be protected from direct sun's rays and stored and handled in well ventilated places.

6.15 Organic peroxide shall be handled severally isolated from any other cargo.

6.16 This cargo should only be handled during the day light hours.

6.17 This type of cargo is handled in the 'A' category of this port, i.e., steam discharge, direct delivery at Haji Bunder. The Owner|Agents shall make every effort to accomplish this in one working day, so that the cargo is not left on the barges.

## PART VII

### Handling and Storage of Poisonous (Toxic) Substances

(IMDG Code Class 6.2)

7.1 The Owner|Agent and Shed Superintendent at Haji Bunder shall strictly abide by the instructions for handling of these goods, as given by the Competent Authority.

#### A. POISONOUS (TOXIC) SUBSTANCES

(IMDG Code Class 6.1)

7.2 Receptacles—Receptacles of poisonous substances brought in the port shall remain in a hermetically sealed or effectively closed condition so as to prevent escape there from of vapours|liquids|dust.

7.3 The receptacle|container should be inspected prior to receipt on the barge and at all times, they are being handled. Any leaky or damaged receptacle should be moved only under the instructions of the Competent Authority.

7.4 The substance of this class which has a flash point below 61°C is also by definition an inflammable liquid. Therefore, while handling such type of substance, all the care shall be exercised as recommended for inflammable liquid and they should be stored in a cool and well ventilated place.

7.5 All receptacles containing such cargo shall be handled in an upright position to prevent spillage.

7.6 These substances could be poisonous either by skin absorption, ingestion or inhalation. Therefore, labourers of any person involved in handling these substances should be protected by appropriate protective equipment as prescribed by the Competent Authority.

7.7 The receptacles of such substances should be handled well separated from the other cargo.

7.8 If and when these substances are stored in open, they should be properly covered with weighted tarpaulins, inspected frequently to detect any leakages and the stack should be prominently marked with appropriate IMWG label, so that the people working in the vicinity, can identify it as poisonous goods. However, these substances with a flash point of less than 61°C should be stored in a cool and well ventilated place as any inflammable liquid is stored.

7.9 Disposal—In case of damage or spillage during transit or storage, the disposal of the contents and of any other goods contaminated by the spillage shall be determined by the Competent Authority with the advice from the Port Health Officer and the Customs Officer Shall be suitably informed.

## B. INFECTIOUS SUBSTANCES

(IMDG Code Class 6.2)

7.10 There has been no occasion for handling these substances in this port. However, if any owner|agent wishes to handle them through this port, he shall give the Deputy Conservator all the relevant particulars of the goods to be handled in sufficient time. This time should be enough for the Port Authorities to seek the expert advice and help so that these goods can be handled abiding by all the restrictions as may be determined by such experts. Such goods will not be determined by such experts. Such goods will not be handled in any other condition.

## PART VIII

### HANDLING|STORAGE OF RADIOACTIVE SUBSTANCES

(IMDG Code Class VII)

8.1 Consignees|Agents wishing to use this port for transit or storage of such materials shall seek the advice of BARC (Trombay) for instructions regarding the handling of these goods.

8.2 They should submit to the Deputy Conservator copies of the hazardous cargo manifest (Annexure 'A') together with the copies of the BARC instructions sufficiently in advance to enable the port to make arrangements to receive this cargo.

8.3 This cargo is generally handled by the Consignees under expert technical supervision. However, the Competent Authority shall be responsible to see that all the recommendations of the BARC are carried out.

8.4 Following precautions will be exercised while handled these cargoes as a normal routine :-

(i) These packages will be handled with care to avoid any damage to them.

(ii) As far as practicable packages in excess of 50 kg. should be handled by mechanical means.

(iii) Any special instructions or precautions inscribed on the packages or specified by other marks should be carefully followed.

(iv) To move packages from one place to another, whenever possible, cart should be used so that a distance is maintained between the packages and the handler. This would be necessary in case of heavier packages which otherwise would have to be held close to the body and carried.

(v) The packages should be well segregated from all other dangerous goods or substances.

(vi) Undeveloped photographic or X-ray films and plates should be well separated from the radioactive materials unless measures have been taken to restrict the radioactive exposure to such films and plates.

(vii) Packages should be stored in isolated places which are not routinely frequented by people.

(viii) No person should be allowed to sit on or linger in the vicinity of such radioactive substances

(ix) Cargo handlers should spend minimum possible time in the immediate vicinity of these packages, consistent with the job requirements.

(x) Whenever possible workers should be engaged by rotation for handling such packages.

(xi) Smoking is strictly prohibited while handling or in the vicinity of these cargoes.

8.5 In the event of damage to packages, it is safe to assume that radioactive contamination is likely to have occurred. The following procedure should be adopted :—

(i) Do not panic.

(ii) Do not touch the packages

(iii) Rescue the injured, if any and fight the fire, if any.

(iv) The package should be isolated by cordoning off to a distance of at least 5 (five) metres

(v) Keep the people out of the affected area.

(vi) Make no attempt to clear or decontaminate the area where the accident has occurred. This will have to be done under the supervision of radioactive safety specialist.

(vii) Notify the Consignors, the Consignees and the Associate Director, Radiological Group, BARC, Bombay.

## PART IX

### HANDLING AND STORAGE OF CORROSIVES

(IMDG Code Class 8)

9.1 The Owner|Agent and Shed Superintendent at Haji Bunder shall strictly abide by the instructions for handling of these goods as given by the Competent Authority.

9.2 Substances in this class have the property of severely damaging living tissues. The substances may emit vapours, which can cause irritation to the mucous membranes, some vapours can even be toxic. Therefore, it is very essential that all the people handling this cargo likely to come in contact with this substance should be provided with appropriate personal protective equipment.

9.3 This cargo should be handled well separated from the cargo of other class and special care should be taken to ensure that acids and alkalis are well separated.

9.4 The receptacles, carboys should be handled with extreme care and always in an upright position to prevent any damage or spillage.

9.5 Any damaged receptacle, carboys shall be isolated and moved further under instructions of the Competent Authority and taking great care to avoid direct skin contact.

9.6 The goods in this class with a flash point of less than 61°C shall be inflammable goods by definition and therefore all the precautions for handling and storage as prescribed for 'Inflammable liquids' be adhered to in such cases.

9.7 These goods shall be stored in covered spaces and when this is not possible, they should be stored in the open on a covered platform well segregated from other cargoes and well marked.

**NOTE :** Corrosives can char most organic matters and may cause ignition of such matters. They will attack metals, when inflammable and/or poisonous gases are involved. They react dangerously with inflammable gases[liquids] solids, oxidising substances, organic peroxides and radioactive substances. Flames of some of the corrosives are very dangerous.

9.8 Whenever any receptacle|carboys handling corrosive substances get damaged, they shall be rendered harmless or destroyed as directed by the Competent Authority

### 9.9 In event of an accident—

(i) Direct men in the vicinity to move away to a safe area;

(ii) Shed Superintendent|Fire Officer on duty at Fire Chowkey shall render immediate first aid by giving copies wash of fresh water to the affected people prior to their removal to hospital;

(iii) Summon specialised medical aid; and

(iv) notify the Competent Authority

9.10 The Competent Authority shall organise suitable action for decontaminating the area of spillage as well as all the articles contaminated by the split corrosive

## PART X

### Handling and Storage of Miscellaneous Dangerous Substances

(IMDG Code Class 9)

10.1 Class 9 includes a number of substances, which cannot be properly brought under any of the precisely referred classes because they offer a particular danger which cannot be properly covered by the regulations for the other classes or which presents a relatively low transport hazard.

10.2 While giving the clearance for such substances the Competent Authority shall carefully consider the characteristic properties and known hazards of such substances and shall stipulate such precautionary measures as may be necessary for ensuring safety during their handling and storage.

## PART XI

### (Removal of Doubts)

11 Where a doubt arises as to the interpretation of any of the provisions of these regulations, the matter shall be referred to the Board, who shall decide the same.

ANNEXURE 'A'

## Hazardous Cargo Manifest

Name of the Ship.....

Name of the Agent.....

Serial No.	Bill of lading No.	Total Nos. of Packages	Mode of packing	Correct chemical name of the constituents	Weight in kg.	IMDG Code No.	U.N. No.	Fl. Pt.	Nature of the cargo	Stowage place	Re-marks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.											
2.											
3.											
4.											
5.											

## NOTE:

- (i) The list should include all the hazardous goods aboard the vessel regardless of their Port of Discharge.
- (ii) Goods to be discharged at Bombay should be shown separately from goods for other Ports.
- (iii) The goods carried in containers also must be correctly identified as required by this list.
- (iv) Three copies of this list properly filled should be submitted to the D.C. at least 48 hours prior to vessel's arrival.

Master or his Assignee

## Permit Hazardous Cargo

Dated .....

Serial No.	No. of Packages	Mode of Package	Weight in Kg.	Correct chemical name of the contents	Category	Storage place	Type	Remarks

Special Remark:—(Instruction for storage on the barge).

C.C.S. : (1) The Shed Superintendent

(2) The Port Safety and Fire Officer

(3) Owner/Agent (2 copies) —One is for the Landing Contractor/Stevedore for compliance.

NOTE:

The Owner/Agent will inform the Assistant Manager (Hazardous Cargo) and the Shed Superintendent.

Haji Bunder, of the Regulation Nos. of the barge and its contents (Hazardous Cargo).

Assistant Manager (Hazardous Cargo) This Cargo may be Discharged/Loaded Subject to the conditions as prescribed above.

Bombay, 30th October, 1986

For Deputy Conservator

By order of the Board of Trustees  
of the Port of Bombay

A.K. KULKARNI Secretary

